

Distaccamento **Polizia** Stradale e Sottosezione Stradale

Delibere di Consiglio contro l'accorpamento

Il SILP-CGIL di Frosinone ha inviato un appello ai sindaci del casinate affinché possano prendere una posizione contraria all'accorpamento del Distaccamento della **Polizia** Stradale di Cassino con la Sottosezione Stradale della medesima città.

Questo il testo trasmesso ai primi cittadini dal segretario generale provinciale Angelo Di Paola.

«Vorrei sottoporre all'attenzione di tutti quanto sta accadendo nel casinate sul fronte sicurezza. Più precisamente riguardo l'accorpamento del Distaccamento della **Polizia** Stradale (quella che si occupa del pattugliamento della viabilità interna) con la locale Sottosezione di **Polizia** Stradale (quella che lavora solo in autostrada). Il Dipartimento della P.S. ne ha sancito il futuro accorpamento, manca l'atto formale del **Capo della Polizia** attraverso un decreto. Ed è proprio in questo lasso di tempo che bisognerebbe agire per scongiurare l'accorpamento.

Per questo motivo mi permetto di invitarvi a deliberare in Consiglio comunale per scongiurare tale eventualità, con preghiera di trasmettere l'eventuale delibera al Ministero dell'Interno. Vi invio, inoltre, un memorandum che spero fotografi bene la situazione e che possa servire alla stesura del provvedimento richiesto:

1) il Distaccamento controlla un territorio, che è bene ricordare è nella zona cuscinetto tra Caserta e Roma, attraversato da importanti strade ad alto traffico e incidentalità. Nel 2016 le auto hanno percorso 125.000 chilometri per fornire l'utenza della professionalità che solo la stradale può offrire, vista la specifica formazione. Il suo raggio d'azione copre buona parte della zona più meridionale della provincia di Frosinone.

2) Le strade che pattuglia sono di notevole importanza come per esempio la Casilina, la SS che porta verso Formia e la

SS per Avezzano. Da valutare che il traffico veicolare di mezzi pesanti è aggravato dalla presenza dello stabilimento FIAT, ora FCA, e del suo indotto.

3) Dal 2014 al 2016 ha rilevato 11 incidenti mortali, 250 con feriti e 241 con danni a cose. In più, data la specifica competenza in via esclusiva, ha effettuato 38 controlli amministrativi nel 2016.

4) Tutto questo lavoro sopra descritto sarà vanificato e non più ripetuto con l'accorpamento alla Sottosezione autostradale. Questo perché un vincolo tra Autostrade spa e **Polizia** di Stato prevede la presenza

di due pattuglie a turno più una terza di pronto intervento. Questo significa che qualora le pattuglie a disposizione siano 3 queste saranno impegnate in autostrada, lasciando impresidiate le arterie viarie interne.

5) Il danno per la collettività e per le altre forze di **polizia** è enorme. In primis verrebbe a mancare un presidio di legalità in una zona interessata dalla criminalità organizzata. In secondo luogo si vedrebbe regredire l'offerta di sicurezza. Inoltre si andrebbero a sovraccaricare gli altri uffici di **polizia** che già soffrono di carenza di personale.

6) Nelle intenzioni del Dipartimento c'è quella di recuperare uomini che in realtà si traduce in pochissime unità, con molta probabilità due o tre che svolgono mansioni burocratiche. Ma tutto questo solo per avere questo risultato minimo?

7) Infine, non ci sarebbe neanche risparmio economico perché il contratto di affitto non è scisso da quello dell'adiacente Commissariato. Di conseguenza o si continuerà a pagare il canone fino 2022 o pagare forti penali o andare incontro a onerosi contenziosi giudiziari.

Vi ringrazio sapendo che un Vostro impegno sarà utile al fine di garantire la necessaria sicurezza alla collettività».



ANGELO DI PAOLA

